

Профилактика травматизма на железной дороге».

В 2023 году на полигоне Федерального Государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» зарегистрировано 17 случаев травмирования граждан, в том числе 11 со смертельным исходом.

За восемь месяцев 2024 года зарегистрировано 6 несчастных случаев, в том числе 4 со смертельным исходом.

Основными причинами данного травмирования являются личная неосторожность, невнимательность граждан, пренебрежение правилами безопасности (хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах, перед идущим поездом, нахождение в зоне работы железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения, в наушниках, использование мобильного телефона при переходе через железнодорожный путь, несанкционированное вмешательство в работу электроустановок), беспечность, халатность пассажиров, лихачество на переездах, безответственность водителей автомобилей.

Также следует обратить внимание на распространения таких движений, как «зацепинг» и «руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, записывая себя на видеокамеры, и выкладывая снятые сюжеты в сети «Интернет». В результате чего подростки получают тяжелые травмы при прыгивании с движущегося подвижного состава. Следует отметить, что, поднимаясь по крыше подвижного состава, молодые люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, травмы могут быть получены как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.

Смертельно опасны, остаются и такие развлечения подростков, как забрасывание поездов камнями. Пассажиры, находящиеся в поезде, при попадании камня брошенного извне, получают травмы различной степени тяжести, вплоть до смертельных. Железная дорога несёт убытки от повреждения подвижного состава и теряет репутацию безопасного перевозчика.

Согласно закону за хулиганство, совершенное на различных видах транспорта общего пользования, в том числе в поездах и самолетах, грозит до восьми лет лишения свободы. Для тех, кто занимается «зацепингом», а также забрасывает камнями поезда, предусматривается максимальное наказание в виде лишения свободы сроком до двух лет.

Много трагедий можно было бы избежать, если бы пострадавшие при переходе через железнодорожные пути не отвлекались на разговоры по мобильному телефону, прослушивание музыки в наушниках, были бдительны в условиях плохой видимости, отходили на безопасное расстояние от железнодорожных путей при проследовании подвижного железнодорожного состава, не приближались к контактной сети на расстояние ближе 2 метров, были внимательны на вокзалах, станциях, посадочных платформах.

Несчастные случаи на железных дорогах наносят государству огромный ущерб. Здесь и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов и железнодорожных сооружений. Главный же ущерб общества -- это невозможность человеческих потерь.